

附件

上海市新能源汽车推广应用补助标准 (2016—2017 年)

一、纯电动乘用车、插电式混合动力(含增程式)乘用车推广应用补助标准(单位:万元/辆)

车辆类型	纯电动续驶里程 R(工况法、公里)		
	$100 \leq R < 150$	$R \geq 150$	$R \geq 50$
纯电动乘用车	1	3	/
插电式混合动力乘用车(含增程式)	/	/	1

注:对于插电式混合动力(含增程式)乘用车,同时满足(1)发动机排量小于或等于 1.6L;(2)混合动力工况百公里油耗小于或等于 5.9L(工业和信息化部公告之条件 B 燃料消耗量);(3)油箱容量小于或等于 40L 的,在上述标准基础上,再给予每车 1.4 万元补助。

二、纯电动、插电式混合动力等客车推广应用补助标准(单位:万元/辆)

车辆类型	单位载质量能量消耗量 (E_{kg} , Wh/km·kg)	标准车(10 米<车长≤12 米)		
		纯电动续驶里程 R(等速法、公里)		
		$150 \leq R < 250$	$R \geq 250$	$R \geq 50$
纯电动客车	$E_{kg} < 0.25$	21	25	—
	$0.25 \leq E_{kg} < 0.35$	19	23	—
	$0.35 \leq E_{kg} < 0.5$	17	21	—
	$0.5 \leq E_{kg} < 0.6$	15	18	—
	$0.6 \leq E_{kg} < 0.7$	12	15	—
插电式混合动力客车(含增程式)		—		5

注:上述补助标准以 10—12 米客车为标准车给予补助,其他长度纯电动客车补助标

准按照上表单位载质量能量消耗量和纯电动续航里程划分。其中,6米及以下客车按照标准车0.2倍给予补助;6米<车长≤8米客车按照标准车0.5倍给予补助;8米<车长≤10米客车按照标准车0.8倍给予补助;12米以上、双层客车按照标准车1.2倍给予补助。

三、纯电动、插电式混合动力(含增程式)等专用车、货车推广应用补助标准:按电池容量每千瓦时补助不超过1500元,并将根据产品类别、性能指标等进一步细化补贴标准。

四、燃料电池汽车推广应用补助标准(单位:万元/辆)

车辆类型	补助标准
燃料电池乘用车	30
燃料电池轻型客车、货车	40
燃料电池大中型客车、中重型货车	60

五、补助退坡

除燃料电池汽车外,本市补助标准按照累计销量逐步退坡,具体如下:

核定补助金额	乘用车(辆)	商用客车(辆)	专用车(辆)
补助标准×1	$S \leq 40000$	$S \leq 1000$	$TS \leq 3000$
补助标准×0.5	$40000 < S \leq 60000$	$1000 < S \leq 2000$	$3000 < TS \leq 5000$
0	$S > 60000$	$S > 2000$	$TS > 5000$

注:S代表自2014年1月1日起单一新能源汽车生产厂商在本市累计销售该类型新能源汽车总量;TS代表自2016年1月1日起在本市累计销售所有该类型新能源汽车总量。

抄送:市委各部门,市人大常委会办公厅,市政协办公厅,市高法院,市检察院。

上海市人民政府办公厅

2016年3月8日印发