

附件 9

**2018 年新能源汽车推广应用  
海南省财政补贴标准**

一、2018 年 1 月 1 日至 2018 年 2 月 11 日车辆购置补贴

前提条件：其车型需进入 2017 年《新能源汽车推广应用推荐车型目录》或 2018 年第一批至第四批《新能源汽车推广应用推荐车型目录》。

(一) 新能源乘用车补贴标准。新能源乘用车、插电式混合动力（含增程式）乘用车推广应用补贴标准如下：

单位：万元/辆

车辆类型	纯电动续航里程 R(工况法、公里)			
	100≤R<150	150≤R<250	R≥250	R≥50
纯电动乘用车	1	1.8	2.2	/
插电式混合动力乘用车 (含增程式)	/	/	/	1.2

(二) 新能源客车补贴标准。补贴金额 = 车辆带电量 × 单位电量补贴标准 × 调整系数（调整系数：系统能量密度/充电倍率/节油水平），具体如下：

车辆类型	补贴标准 (元/kWh)	补贴调整系数			单车补贴上限 (省、市县两级财政补贴总额，万元)		
					6<L≤8m	8<L≤10m	L>10m
非快充类纯电动客车	900	系统能量密度 (Wh/Kg)			4.5	10	15
		85-95 (含)	95-115 (含)	115 以上			
		0.8	1	1.2			

车辆类型	补贴标准 (元/kWh)	补贴调整系数			单车补贴上限 (省、市县两级财政补贴总额, 万元)		
					6 < L ≤ 8m	8 < L ≤ 10m	L > 10m
快充类纯电动客车	1500	快充倍率			3	6	10
		3C - 5C (含)	5C - 15C (含)	15C 以上			
		0.8	1	1.4			
插电式混合动力(含增程式)客车	1500	节油率水平			2.25	4.5	7.5
		40%-45% (含)	45%-60% (含)	60%以上			
		0.8	1	1.2			

**(三) 新能源货车和专用车补贴标准。**新能源货车和专用车以提供驱动动力的动力电池总储电量为依据, 采取分段超额累退方式给予补贴, 具体如下:

补贴标准 (元/kWh)			单车补贴上限 (万元)
30 (含) kWh 以下部分	30 ~ 50 (含) kWh 部分	50kWh 以上部分	
750	600	500	7.5

**(四) 燃料电池汽车补贴标准。**燃料电池汽车推广应用补贴标准如下:

单位: 万元/辆

车辆类型	补贴标准
燃料电池乘用车	10
燃料电池轻型客车、货车	15
燃料电池大中型客车、中重型货车	25

## 二、2018年2月12日至2018年6月11日车辆购置补贴

**前提条件：**其车型需进入2017年《新能源汽车推广应用推荐车型目录》或2018年第一批至第四批《新能源汽车推广应用推荐车型目录》。

**(一) 新能源乘用车补贴标准。**新能源乘用车、插电式混合动力(含增程式)乘用车推广应用补贴标准如下：

单位：万元/辆

车辆类型	纯电动续航里程 R(工况法、公里)			
	100≤R<150	150≤R<250	R≥250	R≥50
纯电动乘用车	0.7	1.26	1.54	/
插电式混合动力乘用车(含增程式)	/	/	/	0.84

**(二) 新能源客车补贴标准。**补贴金额 = 车辆带电量 × 单位电量补贴标准 × 调整系数(调整系数：系统能量密度/充电倍率/节油水平),具体如下：

车辆类型	补贴标准 (元/kWh)	补贴调整系数			单车补贴上限 (省、市县两级财政补贴总额,万元)		
					6<L≤8m	8<L≤10m	L>10m
非快充类纯电动客车	630	系统能量密度(Wh/Kg)			3.15	7	10.5
		85-95(含)	95-115(含)	115以上			
		0.8	1	1.2			
快充类纯电动客车	1050	快充倍率			2.1	4.2	7
		3C-5C(含)	5C-15C(含)	15C以上			
		0.8	1	1.4			

车辆类型	补贴标准 (元/kWh)	补贴调整系数			单车补贴上限 (省、市县两级财政补贴总额, 万元)		
					6 < L ≤ 8m	8 < L ≤ 10m	L > 10m
插电式混合动力(含增程式)客车	1050	节油率水平			1.575	3.15	5.25
		40%-45% (含)	45%-60% (含)	60%以上			
		0.8	1	1.2			

(三) 新能源货车和专用车补贴标准。新能源货车和专用车以提供驱动动力的动力电池总储电量为依据, 采取分段超额累退方式给予补贴, 具体如下:

补贴标准 (元/kWh)			单车补贴上限 (万元)
30 (含) kWh 以下部分	30 ~ 50 (含) kWh 部分	50kWh 以上部分	
300	240	200	3

(四) 燃料电池汽车补贴标准。燃料电池汽车推广应用补贴标准如下:

单位: 万元/辆

车辆类型	补贴标准
燃料电池乘用车	10
燃料电池轻型客车、货车	15
燃料电池大中型客车、中重型货车	25

### 三、2018年6月12日至2018年12月31日车辆购置补贴

**前提条件：**其车型需进入2018年第五批及之后批次《新能源汽车推广应用推荐车型目录》。

#### (一) 新能源乘用车补贴标准和技术要求

##### 1. 新能源乘用车补贴标准。

单位：万元

车辆类型	纯电动续航里程 R(工况法、公里)					
	150≤R<200	200≤R<250	250≤R<300	300≤R<400	R≥400	R≥500
纯电动乘用车	0.75	1.2	1.7	2.25	2.5	/
插电式混合动力乘用车 (含增程式)	/					1.1
单车补贴金额 = 里程补贴标准×电池系统能量密度调整系数×车辆能耗调整系数。单位电池电量补贴上限不超过 600 元/kWh。						

##### 2. 新能源乘用车技术要求

(1) 纯电动乘用车 30 分钟最高车速不低于 100km/h。

(2) 纯电动乘用车工况法续航里程不低于 150km。插电式混合动力(含增程式)乘用车工况法续航里程不低于 50km。

(3) 纯电动乘用车动力电池系统的质量能量密度不低于 105Wh/kg，105 (含) -120Wh/kg 的车型按 0.6 倍补贴，120 (含) -140Wh/kg 的车型按 1 倍补贴，140 (含) -160Wh/kg 的车型按 1.1 倍补贴，160Wh/kg 及以上的车型按 1.2 倍补贴。

(4) 根据纯电动乘用车能耗水平设置调整系数。按整车整备质量 (m) 不同，工况条件下百公里耗电量 (Y) 应满足以下门槛条件： $m \leq 1000\text{kg}$  时， $Y \leq 0.0126 \times m + 0.45$ ；1000

$< m \leq 1600\text{kg}$  时， $Y \leq 0.0108 \times m + 2.25$ ； $m > 1600\text{kg}$  时， $Y \leq 0.0045 \times m + 12.33$ 。百公里耗电量（Y）优于门槛 0（含）-5% 的车型按 0.5 倍补贴，优于门槛 5（含）-25% 的车型按 1 倍补贴，优于门槛 25%（含）以上的车型按 1.1 倍补贴。

（5）工况法纯电续航里程低于 80km 的插电式混合动力乘用车 B 状态燃料消耗量（不含电能转化的燃料消耗量）与现行的常规燃料消耗量国家标准中对应限值相比小于 65%，比值介于 60%（含）-65% 之间的车型按 0.5 倍补贴，比值小于 60% 的车型按 1 倍补贴。工况法纯电续航里程大于等于 80km 的插电式混合动力乘用车，其 A 状态百公里耗电量应满足纯电动乘用车门槛要求。

## （二）新能源客车补贴标准和技术要求

### 1. 新能源客车补贴标准。具体如下：

车辆类型	补贴标准 (元/kWh)	补贴调整系数			单车补贴上限 (省、市县两级财政补贴总额，万元)			
					$6 < L \leq 8\text{m}$	$8 < L \leq 10\text{m}$	$L > 10\text{m}$	
非快充类纯电动客车	600	系统能量密度 (Wh/kg)			2.75	6	9	
		115-135 (含)		135 以上				
		1		1.1				
快充类纯电动客车	1050	快充倍率			2	4	6.5	
		3C - 5C (含)		5C - 15C (含)				15C 以上
		0.8		1				1.1
插电式混合动力(含增程式)客车	750	节油率水平			1.1	2.25	3.75	
		60% - 65% (含)		65% - 70% (含)				70% 以上
		0.8		1				1.1

单车补贴金额 =  $\text{Min}\{\text{车辆带电量} \times \text{单位电量补贴标准}; \text{单车补贴上限}\} \times \text{调整系数}$  (包括：电池系统能量密度系数、单位载质量能量消耗量系数、快充倍率系数、节油率系数)

### 2. 新能源客车技术要求

(1)单位载质量能量消耗量( $E_{kg}$ )不高于 0.21Wh/km·kg, 0.15-0.21 (含) Wh/km·kg 的车型按 1 倍补贴, 0.15Wh/km·kg 及以下的车型按 1.1 倍补贴。计算  $E_{kg}$  值所需的附加质量按照《关于 2016-2020 年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》(财建〔2015〕134 号)执行, 能量消耗率按《电动汽车能量消耗率和续驶里程试验方法》(GB/T 18386-2017)测试(新能源货车和专用车也按此计算)。

(2)纯电动客车(不含快充类纯电动客车)续驶里程不低于 200 公里(等速法)。插电式混合动力(含增程式)客车纯电续驶里程不低于 50 公里(等速法)。

(3)非快充类纯电动客车电池系统能量密度要高于 115Wh/kg, 快充类纯电动客车快充倍率要高于 3C, 插电式混合动力(含增程式)客车节油率水平要高于 60%。

### (三) 新能源货车和专用车补贴标准和技术要求

**1.新能源货车和专用车补贴标准。**新能源货车和专用车以提供驱动动力的动力电池总储电量为依据, 采取分段超额累退方式给予补贴, 具体如下:

补贴标准(元/kWh)			单车补贴上限(万元)
30(含) kWh 以下部分	30~50(含) kWh 部分	50kWh 以上部分	
425	375	325	5

### 2.新能源货车和专用车技术要求

(1)装载动力电池系统能量密度不低于 115Wh/kg。

(2) 纯电动货车、运输类专用车单位载质量能量消耗量 ( $E_{kg}$ ) 不高于 0.4Wh/km·kg, 对 0.35-0.4Wh/km·kg (含) 的按 0.2 倍补贴, 对 0.35Wh/km·kg 及以下的按 1 倍补贴。

(3) 作业类纯电动专用车吨百公里电耗 (按试验质量) 不超过 8kWh。

#### (四) 燃料电池汽车补贴标准及技术要求

1. 燃料电池汽车补贴标准。燃料电池乘用车按照搭载燃料电池系统的额定功率进行补贴, 燃料电池客车、货车采取定额补贴, 具体如下:

车辆类型	补贴标准 (元/kW)	补贴上限 (万元/辆)
乘用车	3000	10
轻型客车、货车	-	15
大中型客车、中重型货车	-	25

#### 2. 燃料电池汽车技术要求

(1) 燃料电池系统的额定功率与驱动电机的额定功率比值不低于 30%, 比值介于 0.3 (含)-0.4 的车型按 0.8 倍补贴, 比值介于 0.4 (含)-0.5 的车型按 0.9 倍补贴, 比值在 0.5 (含) 以上的车型按 1 倍补贴。

(2) 乘用车燃料电池系统的额定功率不小于 10kW, 商用车燃料电池系统的额定功率不小于 30kW。

(3) 燃料电池汽车纯电续航里程不低于 300 公里。

(4) 燃料电池汽车所采用的燃料电池应满足《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》(标准号 GB/T 33978-2017) 标准中的储存温度要求。