

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明不會就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

GEELY

吉利汽車控股有限公司

GEELY AUTOMOBILE HOLDINGS LIMITED

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：175)

未經審核之二零一九年十一月銷量

吉利汽車控股有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱為「本集團」)董事會欣然宣佈，本集團於二零一九年十一月之總銷量(包含本集團擁有50%權益之合資公司所銷售領克品牌汽車的銷量)為143,234部，較去年同期增長約1%及較二零一九年十月增長約10%。在二零一九年十一月之總銷量中，14,135部為新能源和電氣化汽車^{附註}，這延續了二零一九年七月的月低點4,476部以來之復蘇趨勢。本集團二零一九年十一月之出口量按年增長約2%至3,173部。於二零一九年十一月，本集團於中國市場之總銷量為140,061部，較去年同期增長約1%。二零一九年首十一個月之總銷量為1,231,524部，較去年同期減少約13%，並達至本集團二零一九年全年經修訂銷量目標1,360,000部之91%。

於二零一九年十一月，本集團「新帝豪」車型及「遠景」轎車的銷量分別為18,557部及8,622部。本集團運動型多用途車型「Geely Boyue」(吉利博越)之銷量為22,166部。本集團跨界運動型多用途車型「Emgrand GS」(帝豪GS)之銷量為13,563部。本集團A+級轎車車型「Emgrand GL」(帝豪GL)之銷量為6,883部。本集團運動型多用途車型「Vision SUV」(遠景SUV)之銷量為10,653部。本集團最新款轎車「繽瑞」之銷量為8,288部。本集團最新款運動型多用途車「繽越」之銷量為12,875部。本集團首款多用途汽車型「嘉際」之銷量為3,178部。本集團首款高端純電動轎車車型「幾何A」之銷量為2,456部，亦是自二零一九年四月起推出該車型以來的紀錄新高。本集團最新跨界運動型多用途車型「星越」之銷量為3,809部，亦是自二零一九年五月起推出該車型以來的另一紀錄新高。

附註：為清晰起見，新能源和電氣化汽車僅包括電動車(EVs)、混合動力汽車(HEVs)、輕度混合動力汽車(MHEVs)及插電式混合動力汽車(PHEVs)。

在已銷售新能源和電氣化汽車中，於二零一九年十一月，本集團最暢銷車型為「Emgrand EV」(帝豪EV)、「Xing Yue MHEV」(星越MHEV)、「Jia Ji MHEV」(嘉際MHEV)及「Geometry A」(幾何A)，它們共佔新能源和電氣化汽車總銷量約66%。

於二零一九年十一月，本集團領克品牌汽車的總銷量為14,131部，亦是過去十二個月中最高的月銷量水平。

務請注意，上述銷量數字未經審核，亦未經本公司核數師確認，或會予以調整並有待最終確認。本集團刊發財務業績後，股東及潛在投資者務必詳閱。

承董事會命
吉利汽車控股有限公司
公司秘書
張頌仁

香港，二零一九年十二月六日

於本公佈日期，本公司執行董事為李書福先生(主席)、楊健先生(副主席)、李東輝先生(副主席)、桂生悅先生(行政總裁)、安聰慧先生、洪少倫先生及魏梅女士；而本公司獨立非執行董事為李卓然先生、楊守雄先生、安慶衡先生及汪洋先生。